

**RUSSIAN
DRIFT
SERIES** / **RDS** **OPEN** ★★



МЕДИАКИТ

2025

RDS OPEN —

официальный многоэтапный
чемпионат по дрифту
с открытым участием.

Два зачёта: **PRO** и **NXT** для разного
уровня подготовки спортсменов.

Выполнив требования к документам, экипировке и
автомобилю, участие в чемпионате может принять
любой желающий.

RDS OPEN — это захватывающие заезды,
бескомпромиссная борьба и самое дружное
дрифт-комьюнити.

RDS OPEN открывает новых
звёзд российского дрифта.



RDS OPEN — проводится Всемирной Дрифт Лигой (WDL) в партнёрстве с Российской автомобильной федерацией (РАФ).

Участники — лицензированные спортсмены на гоночных автомобилях, подготовленных согласно международным требованиям дрифта в классе DC2.

По итогам соревнований пилотам присваиваются спортивные разряды.

В числе участников — талантливые начинающие пилоты и призёры соревнований различного уровня.

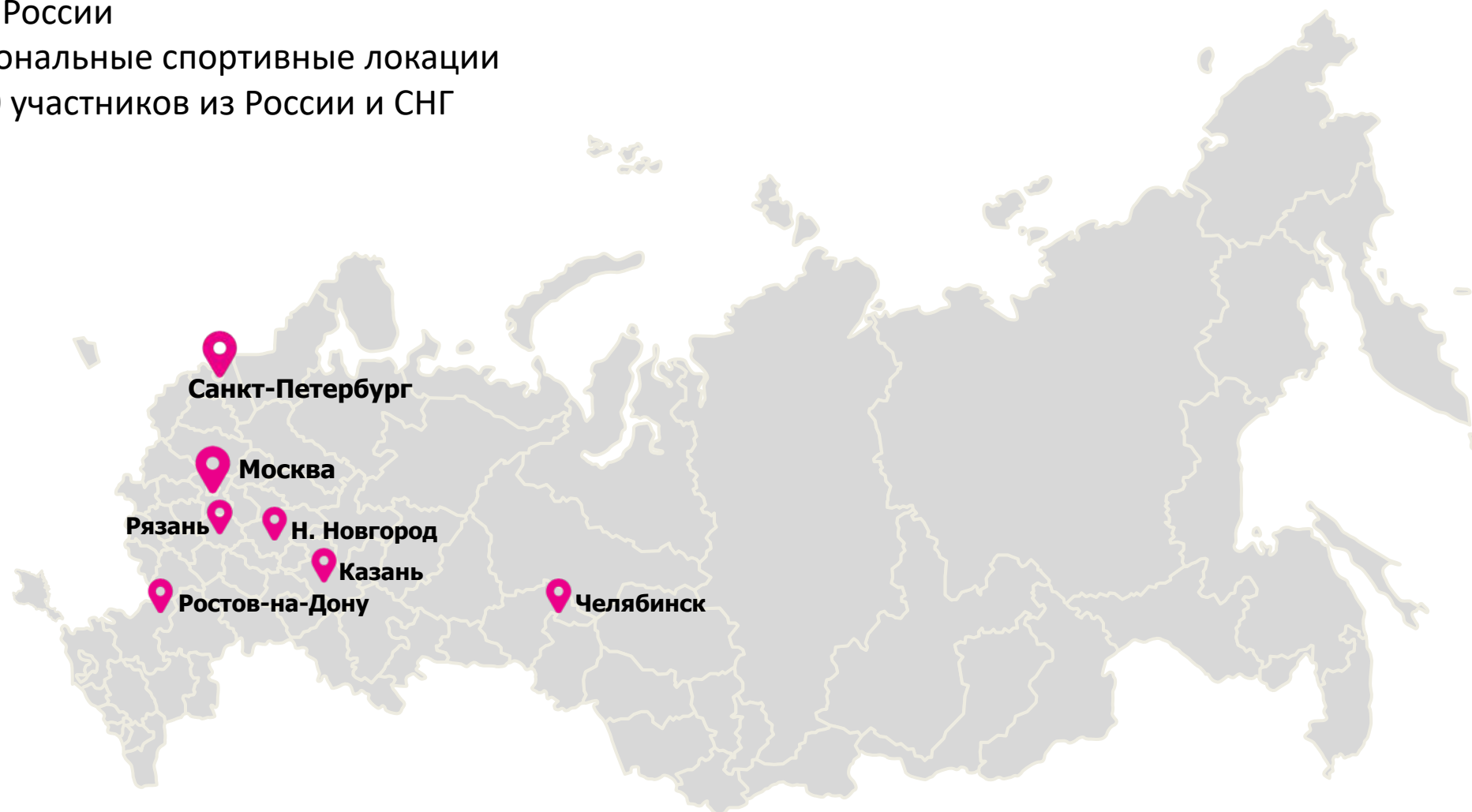


География RDS Open

7 городов России

Профессиональные спортивные локации

Около 100 участников из России и СНГ



Календарь сезона 2025



1 ЭТАП

12-13 АПРЕЛЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ
РОСТОВ АРЕНА

2 ЭТАП

3-4 МАЯ

РЯЗАНЬ
ATRON INTERNATIONAL CIRCUIT

3 ЭТАП

31 МАЯ -1 ИЮНЯ

МОСКВА
MOSCOW RACEWAY

4 ЭТАП

21-22 ИЮНЯ

НИЖНИЙ НОВГОРОД
NRING

5 ЭТАП

26-27 ИЮЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
IGORA DRIVE

6 ЭТАП

16-17 АВГУСТА

ЧЕЛЯБИНСК
ТРАССА 74

7 ЭТАП

6-7 СЕНТЯБРЯ

КАЗАНЬ
KAZANRING CANYON

СУПЕРФИНАЛ РДС

4-5 ОКТЯБРЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ | РОСТОВ АРЕНА



RDS OPEN — в цифрах*

До 2025 г. серия называлась RDS Europe

АВТОДРОМЫ

20,3K

зрителей

RDS TV

100K

просмотров

МАТЧ ТВ

3M

просмотров**

СОЦСЕТИ/ВИДЕО

11M

просмотров

RDSEUROPE.RU

350K

просмотров

СМИ

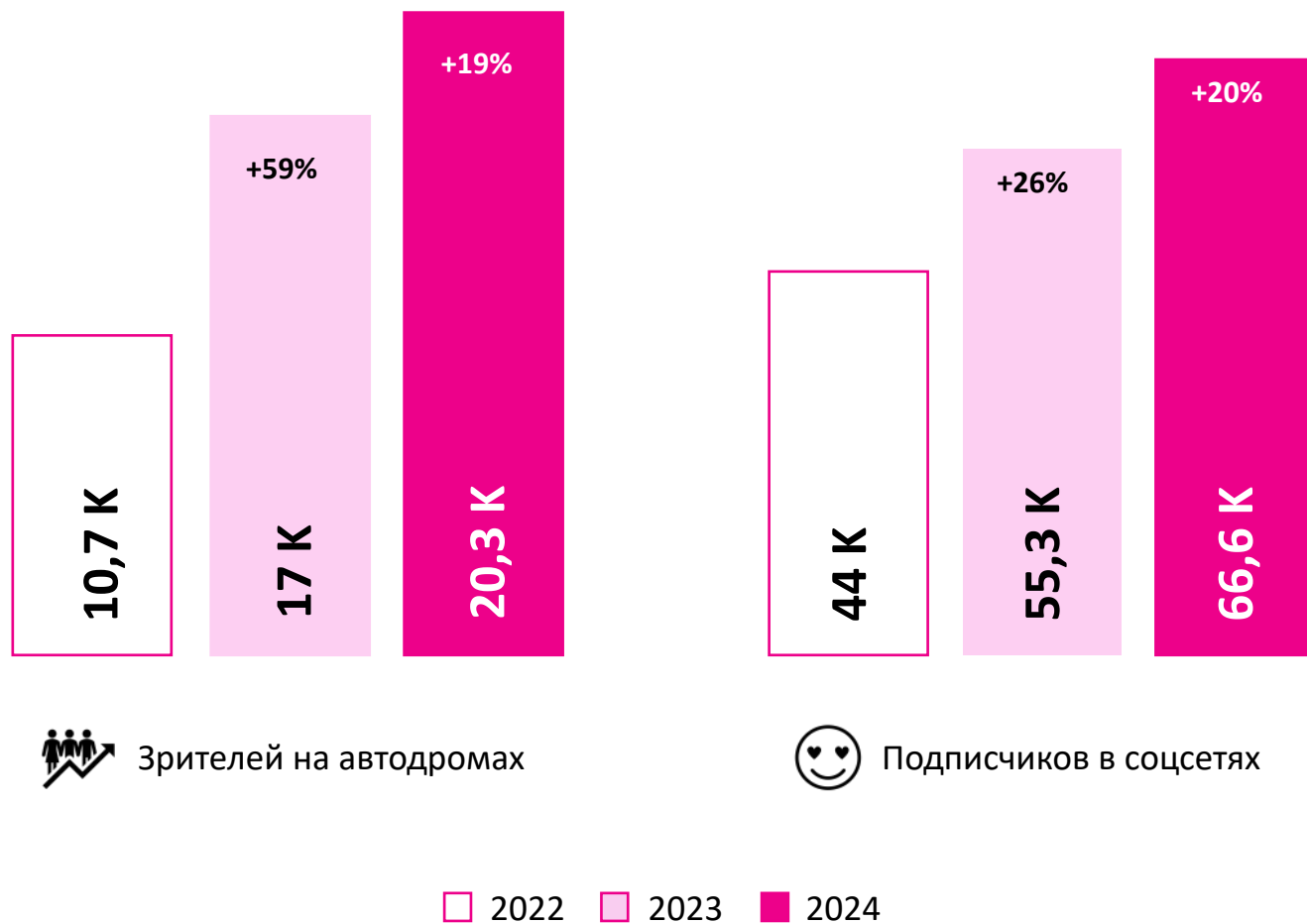
1300

публикаций

**Данные на октябрь 2024

** Просмотры трансляции RDS Europe на федеральном канале Матч ТВ

Динамика роста аудитории



Аудитория RDS Open



Мужчины 18–34 лет

– интересуются автомобилями и ведут активный образ жизни.

Дрифт отличается очень вовлечёнными болельщиками.

Зрители приводят на дрифт семью и друзей, приходят с плакатами, берут автографы у пилотов и с радостью участвуют во всех активностях от команд.

Все болельщики отмечают энергичную, дружескую атмосферу **RDS Open**.



Партнёры RDS Open

Генеральный спонсор



Официальный здоровый спонсор



Информационная поддержка



 AUTOSPORT.COM.RU



ЧТО ТАКОЕ ДРИФТ?



Правила дрифта

ДРИФТ (DRIFT) – ЭТО ДИСЦИПЛИНА АВТОСПОРТА, В КОТОРОЙ ПИЛОТЫ СОРЕВНУЮТСЯ В МАСТЕРСТВЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧАСТКОВ ГОНОЧНОЙ ТРАССЫ В ПОСТОЯННОМ УПРАВЛЯЕМОМ ЗАНОСЕ.

Соревнования по дрифту состоят из двух частей: квалификационные (одиночные) и парные заезды.

Коллегия судей принимает решения на основе выполнения пилотами судейского квалификационного задания по заранее утвержденным критериям: траектория движения, угол заноса и стиль.

Квалификация – это одиночные заезды, в которых пилоты должны показать судьям свой уровень мастерства согласно судейскому квалификационному заданию. По результатам этих заездов пилотам начисляются очки и формируется сетка парных заездов.

Парные заезды – основная часть соревнования. В ней участвуют только пилоты, прошедшие квалификацию.



Правила дрифта

Парные заезды (хиты) включают по два заезда подряд каждой пары пилотов со сменой стартовых позиций лидера и преследователя во втором заезде.

Задача лидера — показать максимально близкий к судейскому квалификационному заданию проезд оцениваемого участка трассы.

Задача преследователя — повторить движения и траекторию лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Обгоны и контакты запрещены.

При выставлении оценок **судьи сравнивают** проезды пилотов в роли лидера и проезды в роли преследователя.

Победитель этапа определяется по «олимпийской системе». Выигрывает тот, кто не проиграл ни одного хита.

По итогам заездов пилоты получают очки, которые идут в личный и командный зачёты чемпионата.



История дрифта

Дрифт зародился в Японии в 1970-х годах как развлечение автолюбителей. Они катались по горным серпантинам в разных районах страны, проезжая повороты в управляемом заносе.

Со временем эта техника обрела популярность и переросла в автоспортивную дисциплину.

В США и Японии национальные чемпионаты по дрифту проводятся с 1990-х гг. Они быстро завоевали популярность у зрителей благодаря зрелищности и непредсказуемой борьбе на трассе.

В России чемпионаты под эгидой РДС проводятся с 2010 года.

Официально дрифт признали спортивной дисциплиной в мире в 2015 году, а в России в 2020 году.



Почему дрифт популярен?

→ АДРЕНАЛИН И АЗАРТ

Клубы дыма из-под колёс, рёв форсированных моторов, синхронные перекладки и острейшая борьба на высоких скоростях — на трассе может случиться всё, что угодно. Не в этом ли самый драйв автоспорта?

→ ВСЁ ВИДНО И ПОНЯТНО

В отличие от кольцевых гонок, где уже после первого круга сложно разобраться, кто с кем борется за позицию, в дрифте всё наглядно! Зрители на трибунах видят заезды от старта до финиша. Весь оцениваемый участок трассы — как на ладони. Заезды короткие (40-50 секунд), и судьи сразу говорят, кто победил и прошёл дальше.

→ ЧУДЕСА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ

Дрифт — это простор для творчества инженеров. Если в кольцевых гонках все автомобили похожи друг на друга внешне или технически, то в дрифте — каждая машина неповторима. В парных заездах могут встретиться BMW 3 Series и Nissan Silvia, Nissan 370Z и Toyota GR Supra, уникальный российский Flanker F и «классика» ВАЗ-2105 со сверхмощным мотором.



Ольга Ленина

руководитель PR

press@rdsgp.com

+7 926 283-75-61



РДС в Telegram

